



VERBALE CONGIUNTO DELLE COMMISSIONI RISORSE E RICERCA

Seduta del 5 febbraio 2026

Il giorno 05/02/2026, alle ore 12:00, a seguito di regolare convocazione del 03/02/2026, si sono riunite in modalità mista (presenza presso la Direzione del Dipartimento e telematicamente sulla piattaforma Ms Teams) la Commissione Risorse e la Commissione Ricerca, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Comunicazioni del Direttore
- 2) Individuare un Referente del Dipartimento per ogni singola proposta relativa al bando “MIMIT - accordi per l'innovazione 2025”, ed individuare, per ogni singola proposta, il Responsabile Scientifico e del Personale di Ricerca coinvolto nelle attività;
- 3) Proposta di ripartizione del budget “MIMIT - accordi per l'innovazione 2025” per SSD e per OR;
- 4) Proposta di accorpamento degli OR;
- 5) Varie

P1 OdG – Comunicazioni del Direttore

- Non ci sono comunicazioni.

P2 OdG – Individuare un Referente del Dipartimento per ogni singola proposta relativa al bando “MIMIT accordi per l'innovazione 2025”, ed individuare, per ogni singola proposta, il Responsabile Scientifico e del Personale di Ricerca coinvolto nelle attività;

- Il Direttore ricorda che il Dipartimento parteciperà a due proposte relative al bando “MIMIT accordi per l'innovazione 2025”:
 1. Proposta 1: Area Tematica “Reti di Telecomunicazioni”, titolo “RAIL-Next – Soluzioni di nuova generazione per la gestione e la supervisione remota dei treni e dei sottosistemi ERTMS/ETCS”, capofila/partenariato MER MEC STE S.r.l., ANGELSTAR S.r.l.;
 2. Proposta 2: Area Tematica “Automotive e competitività industriale nel settore dei trasporti”, titolo “DIRO-SAT – Diagnostica avanzata delle rotaie mediante sistemi multisensoriali e dati satellitari”, capofila/partenariato MER MEC S.p.A., MERMEC Engineering S.r.l.;

Viene proposto lo stesso Direttore come unico Referente e Responsabile Scientifico per entrambe le proposte ed avrà il compito di interfacciarsi con il settore Ricerca dell'Ateneo per ogni adempimento correlato alla presentazione della domanda

La Commissione Risorse approva all'unanimità.

P3 OdG – Proposta di ripartizione del budget “MIMIT - accordi per l'innovazione 2025” per SSD e per OR;;

- Il Direttore illustra i metodi di ripartizioni concordati assieme al Delegato alla Ricerca del Dipartimento, Prof. Riccardo Tomasello:



1. METODO PROPORZIONALE: la suddivisione viene ottenuta ripartendo proporzionalmente al budget relativo alle spese di personale dipendente (STRUTTURATI) richiesto dagli SSD (mail inviate dai referenti) con le seguenti variazioni rispetto alle richieste pervenute:
 - a. il budget IINF-05/A è stato rivisto considerando solo strutturati, in quanto la richiesta iniziale era stata basata anche su RTDa PNRR (che non possono rendicontare);
 - b. il budget di IINF-02/A è stato ridotto arbitrariamente per ottenere maggiore uniformità con gli altri settori.
2. METODO PARITÀ ORE: il budget disponibile viene ripartito considerando uguale per tutti l'impegno orario (con il corretto costo del ruolo di appartenenza, PO, PA, Ricercatore).

Inoltre, il Direttore comunica che il budget iniziale di concordato con l'azienda capofila di €1.000.000/00 per progetto, potrà essere aumentato fino a €3.000.000/00 per progetto.

Dopo attenta discussione, **La Commissione Risorse approva all'unanimità l'utilizzo del METODO PROPORZIONALE.**

P4 OdG – Proposta di accorpamento degli OR;

- Il Direttore, seguendo l'indicazione dell'azienda capofila circa la predisposizione fino ad un massimo di 3 OR per progetto, propone di accorpare gli OR ricevuti nel modo seguente, come concordato assieme al Delegato alla Ricerca del Dipartimento:
 1. Per la Proposta 1: Area Tematica "Reti di Telecomunicazioni", titolo "RAIL-Next – Soluzioni di nuova generazione per la gestione e la supervisione remota dei treni e dei sottosistemi ERTMS/ETCS", capofila/partenariato MER MEC STE S.r.l., ANGELSTAR S.r.l.
 - Gli OR proposti dagli SSD IINF-02/A, IINF-04/A, e IINF-05/A vengono accorpati in unico OR.
 - Gli altri due OR sono predisposti dai settori IINF-01/A e IINF-03/A, rispettivamente.
 3. Per la Proposta 2: Area Tematica "Automotive e competitività industriale nel settore dei trasporti", titolo "DIRO-SAT – Diagnostica avanzata delle rotaie mediante sistemi multisensoriali e dati satellitari", capofila/partenariato MER MEC S.p.A., MERMEC Engineering S.r.l.
 - I due OR proposti dal SSD IINF-02/A vengono accorpati in unico OR;
 - Gli OR proposti dagli SSD IINF-01/A, IINF-03/A, e IMIS-01/B vengono accorpati in unico OR;
 - Gli OR proposti dagli SSD IINF-04/A, IINF-05/A, ILET-01/A e IBIO-01/A vengono accorpati in unico OR;

La Commissione Risorse approva all'unanimità.

P5 OdG – Varie

- Non vi sono varie.



Politecnico
di Bari



DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA ELETTRICA
E DELL'INFORMAZIONE

Non essendoci altri punti in discussione, alle ore 13:00, il Direttore dichiara terminata la riunione

Bari, 05 febbraio 2026

Il Segretario Verbalizzante

Prof. Riccardo Tomaseida


Il Presidente

Prof. Francesco Prudeniano